

**BUSCADOR · DESPUÉS DEL CHOQUE**

BUSCADOR DE CHOQUES DE AUTOS AUTÓNOMOS

ENCUENTRE LA EMPRESA DETRÁS DEL AUTO QUE VIO.

Elija cómo era el auto para ver qué empresa lo operaba con más probabilidad y qué le permiten hacer el DMV y la CPUC. Después busque en los informes públicos de choques de la NHTSA para California por mes, empresa y ciudad. Un informe muestra que la empresa reportó un choque. No dice quién lo causó.

ANOTE ESTO ANTES DE BUSCAR

☐ **El mes, la hora exacta al minuto y la ciudad**

Los informes federales omiten el día del mes y la calle, así que la búsqueda se hace por mes, ciudad y empresa. La hora del informe, al minuto, suele ser lo que distingue un informe de otro.

☐ **La placa y cualquier marca de la empresa**

La placa es lo que usa la guía para equipos de emergencia de cada empresa para identificar un auto. Waymo también muestra su número de transportista, TCP 38152A, en las defensas, y ese número identifica a la empresa pero no al auto.

☐ **Si había alguien en el asiento del conductor**

Un asiento del conductor vacío apunta a un servicio sin conductor. Una persona en el asiento puede indicar un auto de pruebas con un conductor de seguridad, o un auto que no es autónomo en absoluto.

DESPUÉS DE ENCONTRAR UN INFORME PROBABLE

☐ **Anote el número del informe y su versión**

Las empresas pueden presentar más de una versión de un informe a medida que saben más, y las versiones pueden ser distintas. Con el número, un abogado puede pedir todas las versiones y el material que las respalda.

☐ **Pida el reporte policial a la agencia de policía que nombra el informe**

El reporte policial de un choque debe entregarse a las personas con un interés legítimo, incluida una persona lesionada en el choque, según el Código de Vehículos, sección 20012.

☐ **Tome la descripción como la versión de la empresa**

La descripción de un informe federal la escribe la empresa. El diccionario de datos de la NHTSA dice que los datos de los informes "pueden estar incompletos o sin verificar" (traducción nuestra). Los testigos, el video y el reporte policial pueden contar otra historia.

☐ **Reporte usted el choque a la empresa**

Waymo indica una línea para choques, 1-844-263-9885, un formulario en línea para choques y un código QR en cada puerta delantera (centro de ayuda de Waymo). Zoox Support recibe llamadas y mensajes de texto al 1-888-477-5055 (Zoox). Dé los hechos, no una declaración grabada sobre sus lesiones.

LO QUE LOS INFORMES FEDERALES PUEDEN Y NO PUEDEN MOSTRAR

La NHTSA recopila estos informes bajo su Orden General Permanente (Standing General Order), y dice que el programa "actualmente no es un programa diseñado para respaldar tablas de puntuación normalizadas, que comparen 'manzanas con manzanas', de las distintas tecnologías" (traducción nuestra), y que sus avisos "se basan en alegaciones de un choque, y no en choques verificados" (traducción nuestra), según el Federal Register del 26 de mayo de 2026. Su diccionario de datos agrega que "el mismo choque puede tener varios informes" (traducción nuestra) y que "los datos resumidos de los informes de incidentes no están normalizados" (traducción nuestra). Por eso el buscador muestra los informes uno por uno y nunca cuenta ni clasifica a las empresas.

TESLA NO ESTÁ EN ESTA BÚSQUEDA

Un Tesla con Autopilot o FSD (Supervised) es un auto con asistencia al conductor, no un auto autónomo según la ley de California, y sus choques van a otro archivo federal. Nuestra página sobre choques de Tesla con Autopilot y FSD explica cómo funcionan esos reclamos.

DE DÓNDE VIENEN LOS DATOS

El paso 1 usa las listas de titulares de permisos del DMV, la lista de permisos de la CPUC y las páginas de las propias empresas, según se revisaron el 5 de octubre de 2026. El paso 2 busca en una copia de los informes públicos de choques de la NHTSA para California (archivo actual y archivo de 2021 a 2025), que se actualiza después de cada publicación mensual. El Transportation Injury Mapping System de UC Berkeley muestra en un mapa los informes de California desde el 28 de abril de 2026, con su ubicación exacta. El buscador no guarda un registro de sus búsquedas. Wise Law no tiene ninguna afiliación con la NHTSA, el DMV, la CPUC, UC Berkeley ni ninguna empresa mencionada aquí. Esta página es información general, no asesoría legal.

Revisión gratuita de su caso: (424) 235-7879. Sin honorarios a menos que recuperemos dinero para usted. Si no hay recuperación, usted no debe honorarios ni costos del caso. Se habla español. La versión web guarda su avance: <https://www.wiseinjuryfirm.com/es/biblioteca/herramientas/buscador-de-choques-de-autos-autonomos/>

Escrito y revisado por Josh Kohanim, Esq., State Bar of California n.º 328609. Revisado el 5 de octubre de 2026. Este sitio web ofrece información general y no constituye asesoría legal. Comunicarse con nosotros no crea una relación abogado-cliente, que solo se forma con un acuerdo de honorarios por escrito y firmado. No cobramos honorarios de abogado a menos que recuperemos dinero para usted. Si no hay recuperación, usted no debe honorarios ni costos del caso. El acuerdo de honorarios por escrito explica esto antes de que comience la representación. Los resultados anteriores no garantizan un resultado similar.

Josh Kohanim, Esq., Wise Personal Injury & Accident Law, APC, 18653 Ventura Blvd., Suite 361, Tarzana, CA 91356. (424) 235-7879. Autorizado para ejercer por el State Bar of California (Colegio de Abogados de California), número de colegiado 328609.